



*Pohled na točnu po modelářské stránce dokončeného velkého depa ve velikosti H0: venku je patinováno prakticky vše, stojiny kolejnic, střechy budov i dno betonové jámy točny. S tím kontrastuje snad poněkud nepřírodně bílá podlaha uvnitř rotundy - na ní by se brzy usadila vrstva prachu a sazí, oleje a černé špíny. Jediným vysvětlením je tedy to, že je podlaha právě nyní opravena (položen nový plastbeton).*

*Na spodním snímku právě najíždí na točnu, popsanou na předchozí stránce (Wiederhold-Modellbau), nákladní parní lokomotiva řady 44 (na menším snímku pohled z jiného úhlu. Zde je snad dno točny ještě málo patinováno. Všimněte si průchodu světla leptanými plechy ochozů.*





*U nás nepoužívaná konstrukce segmentové točny působí v modelu velmi zajímavě. Ačkoli uvnitř remízy stojí ještě jedna parní lokomotiva, absence dýmníků na střeše a převaha motorových lokomotiv svědčí o epoše pokročilé motorizace. U DB nastal konec parní trakce v polovině 70. let 20. století, pro představu: konec ř. 001 v Hofu - Hof; posledně společně zahoukáni řad 001, 044, 050, 051 a 052 v depu Nürnberg 20. 10. 1973, poslední přehlídka třívalcových „Pacifiků“ řady 012 v depu Rheine 29. 5. 1975.*

**Dole:**  
*Pro modeláře nejmenší velikosti na světě má firma Märklin ve svém sortimentu připraveno pod obj. č. 8998 stavebnici 26metrové točny, jejíž přepočtený průměr v „zetku“ vychází na pouhých 118 mm. V takovém případě se nemusí modelář nijak omezovat a na domácím kolejišti si může dopřát depo s rotundou o devíti stánkách, jako v tomto případě, zcela bez problémů.*

